



Ingeniería para Industrias y Transporte

1968 - 1998 (30° Aniversario)

PROTOCOLO DE PLANTA DE REVISION TECNICA VEHICULAR MOVIL

VISTA LATERAL

PLANTA MOVIL DE REVISION TECNICA VEHICULAR

I. La Planta de Revisión Técnica Vehicular se compone de:

- I.1. Estructura de la Planta.
- I.2. Especificaciones técnicas de los equipos, elementos de medición y herramientas.
- I.3. Procedimiento de la Revisión Técnica Vehicular.

II. Características generales de la Planta Móvil:

Entre las características generales de la Planta Móvil podemos destacar:

- II.1. Capacidad para inspeccionar vehículos particulares y de transporte de carga y pasajeros.

II.2. Auto transportable, se encuentra sobre un chasis de semirremolque.

II.3. Capacidad de operación por medios propios.

II.4. Capacidad de entrar en servicio en treinta minutos.

II.5. Versatilidad de uso: como taller móvil de revisión técnica vehicular o como planta de fiscalización.

1. ESTRUCTURA DE LA PLANTA DE REVISION TECNICA VEHICULAR.

1.1. La estructura de la Planta de Revisión Técnica Vehicular se encuentra compuesta por los siguientes sectores:

1.1.1. Oficina:

Donde se encuentra la sala de computación y el sanitario.

1.1.2. Línea de inspección.

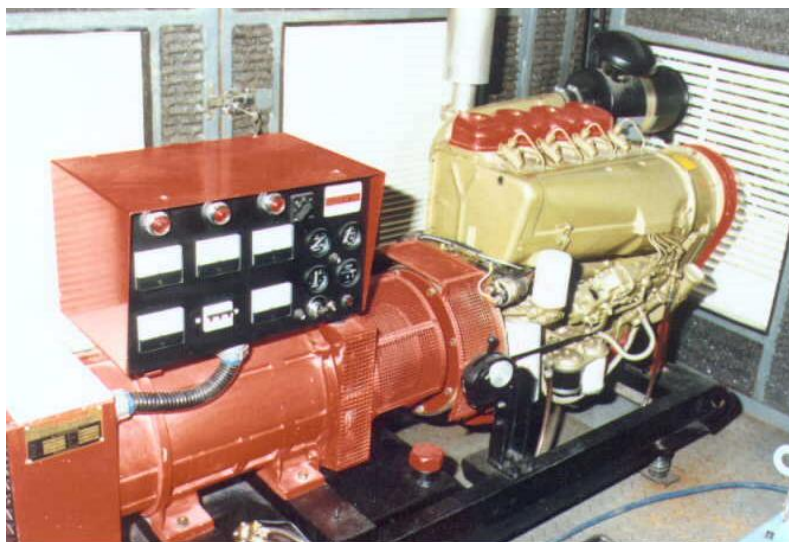
Lugar donde se encuentran los equipos para efectuar la Revisión Técnica Vehicular.

1.1.3. Sala de máquinas.

Donde se encuentran los mandos hidráulicos para la operación de la Planta y un grupo electrónico de 40 KVA.



SALA DE MAQUINAS, BOMBA DEL MEDIDOR DE HOLGURAS



GRUPO ELECTRÓGENO DE 40 KVA.

CONSOLA DE CONTROL



La estructura de la Planta de Revisión Técnica Móvil es un semirremolque con suspensión neumática.

1.2. Dimensiones:

1.2.1. Planta Móvil cerrada para ser transportada.

Largo: 10,90 metros.

Ancho: 3,00 metros.

Alto: 2,60 metros.

1.2.2. Planta Móvil Abierta para cumplimentar el servicio de Revisión Técnica.

Largo: 10,90 metros.

Ancho: 16,00 metros.

Alto: 5,48 metros.

1.3. Peso de la Planta Móvil.

La Planta Móvil tiene un peso de 12.000 Kg

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!



VISTA DE LA PLANTA ABIERTA



VISTA PARCIAL INTERIOR

Created by eDocPrinter PDF Pro!!



VISTA DE LA PLANTA ABRIENDOSE

Se agregan :

ANEXO N° 1 – Planta Móvil vista lateral.

ANEXO N° 2 – Planta Móvil Abierta.

ANEXO N° 3 – Planta Móvil – Distribución de los equipos y dimensiones.

ANEXO N° 4 – Planta Móvil dispuesta para el servicio.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS EQUIPOS, ELEMENTOS DE MEDICION Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN TÉCNICA

Detalle de los equipos utilizados en la revisión técnica de los vehículos:

2.1. ALINEADORA AL PASO O PLACA DE DERIVA.

Comprueba el paralelismo de ruedas directrices de los vehículos con las siguientes características:

2.1.1. Instalación fija.

2.1.2. De placa deslizante con bastidor a ras de suelo.

2.1.3. Carga máxima sobre placa: 6.500 Kg

2.1.4. Campo de lectura: -22 a +23 m/Km.

2.1.5. Precisión de medida: 1 m/Km.

2.1.6. Velocidad de paso del vehículo: 4 Km/h.

El aparato indica:

- Luz verde: cuando el desplazamiento es inferior al Límite fijado.

- Dos luces rojas: convergencia o divergencia excesivas.

2.2. REGLOSCOPIO CON LUXOMETRO INCORPORADO

Comprueba la orientación horizontal y vertical de las luces altas y bajas, mide intensidades luminosas, sus características son:

- 2.2.1.** Instalación móvil.
- 2.2.2.** Para proyectores simétricos y asimétricos.
- 2.2.3.** Sistema de medición automático.
- 2.2.4.** Medida de la intensidad luminosa: fotoeléctrica.

2.3. FRENOMETRO PARA VEHICULOS

Mide el esfuerzo y el equilibrio del frenado, con las siguientes características:

- 2.3.1.** Instalación fija.
- 2.3.2.** Funcionamiento: automático
- 2.3.3.** Tipo: frenómetro de rodillos con motor eléctrico de arrastre.
- 2.3.4.** Sistema de medición: tipo dinamómetro con compensador de temperatura.
- 2.3.5.** Carga máxima sobre rodillos: 7.500 Kg. por rueda.
- 2.3.6.** Campo de medición: de 0 a 6.000 N por rueda
- 2.3.7.** Velocidad de ensayo: de 3 a 5 Km/h.

2.4. DETECTOR DE HOLGURAS PARA VEHICULOS

Permite verificar las holguras que puedan existir en ruedas, dirección, suspensión, amortiguación, órganos de frenado, etc., sus características son:

- 2.4.1. Tipo: de placas móviles.
- 2.4.2. Instalación fija.
- 2.4.3. Accionamiento: hidráulico.
- 2.4.4. Lámpara detectora portátil.
- 2.4.5. Tensión de alimentación: 220 V.
- 2.4.6. Carga máxima: 7.500 Kg por placa.

2.5 BANCO DE SUSPENSIONES

Determina la eficiencia de la suspensión.

- 2.5.1. Peso máximo por eje 1.500 Kgs.
- 2.5.2. Potencia del motor 2 x 1,5 Kw
- 2.5.3. Ancho de vía máximo 2.200 mm
- 2.5.4. Ancho de vía mínimo 800 mm.
- 2.5.5. Tensión de los motores 220/380 V Trifásica
- 2.5.6. Frecuencia de excitación 28 Hz
- 2.5.7. Medidas del banco 2.320 x 800 x 280 mm
- 2.5.8. Peso aproximado del banco 430 Kgs.
- 2.5.9. Arranque y prueba automático.
- 2.5.10. Medición de amplitud máxima producida desde el arranque hasta la parada.
- 2.5.11. Medición automática de peso por eje y total del vehículo.
- 2.5.12. Retención de datos hasta la prueba del siguiente vehículo.
- 2.5.13. Arranque y pare manual independiente por placas.
- 2.5.14. Tres niveles de valoración: amplitud en mm y % de eficiencia
- 2.5.15. Indicación de amplitud izquierda y derecha – Diferencia entre ambos.
- 2.5.16. Indicación de rendimiento izquierdo y derecho – Diferencia entre ambos.

2.6. MEDIDOR DE OPACIDAD DE HUMOS

BOMBA BOSCH EFAW 65B

Medidor de humos de escape para motores diesel con retención de partículas a través de papel de filtro especial. Provisto de disparador neumático y dispositivo de fijación positiva al tubo de escape. Toma de muestra por flujo parcial, volumen de muestra 330 cm cúbicos, tamaño de muestra de 12 mm de diámetro. Tiempo de disparo 6 segundos, debe cumplir ONOR M 7531.

2.7. ANALIZADOR DE GASES.

Determina el contenido de CO, CO₂, CH y O₂ en los gases de escape de los vehículos nafteros, sus características son:

2.7.1. Tipo: móvil.

2.7.2. Sistema: electrónico.

2.7.3. Medición: directa, % CO - % CO₂ - % O₂ – ppm HC

2.7.4. Campo de medición: de acuerdo al año de fabricación del vehículo.

2.7.5. Tiempo de respuesta: 20 segundos.

2.8. DECIBELÍMETRO

Mide el nivel de ruidos producido por los vehículos, sus características son:

2.8.1. Tipo: móvil.

2.8.2. Nivel a medir: de 35 a 130 Db.

2.8.3. Micrófono: de respuesta lineal.

2.8.4. Gama de frecuencias: 10 a 10.000 Hz.

2.8.5. Campo de lectura: -5 a +10 Db.

2.9. BÁSCULA ELECTRÓNICA

Para pesar a los vehículos eje por eje, se encuentra incorporada al frenómetro, sus características son:

2.9.1. Instalación fija.

2.9.2. Tipo: puente.

2.9.3. Resistencia de la plataforma: 25.000 Kg.

2.9.4. Escala: 0 a 20.000 Kg.

2.10 CALIBRE PARA MEDICION DE NEUMATICOS

Se utiliza para medir la profundidad de dibujo de los neumáticos.

2.11 CINTAS METRICAS

2.11.1. De 3 metros.

2.11.2. De 25 metros.

2.12. LUPAS

De 2 y 4 dioptrías.

2.13. MEDIDOR.

De juego libre de dirección.

2.14. HERRAMIENTAS DE MANOS.

Las necesarias para el funcionamiento del taller.

3. PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Para realizar la revisión técnica vehicular se procede de la siguiente forma:

3.1. VERIFICACIÓN DE LA DOCUMENTACION DEL VEHÍCULO

Antes de iniciar las pruebas técnicas se verifica que la documentación del vehículo se encuentre en orden y pertenezca al mismo.

3.2. SISTEMA DE DIRECCION

Consiste en comprobar que todos los elementos componentes del sistema de dirección se encuentren en perfectas condiciones (volante – columna – caja de dirección – barras – brazos - etc.) y que las ruedas directrices se encuentren alineadas.

Para ello se pasa por una placa de deriva la cual indica el estado de alineación de las ruedas directrices y por el detector de holguras para verificar bujes y huelgos.

Se comprueba, con la ayuda del detector de holguras, las posibles holguras en la dirección y en todos sus componentes, para determinar posibles roturas o desgastes.

3.3. SISTEMA ELECTRICO

Se verifica que el sistema eléctrico se encuentre en perfectas condiciones, que funcionen los testigos y pilotos, luces exteriores e interiores e instrumentos y accesorios. Por medio del regloscopio con luxómetro incorporado se comprueba la alineación horizontal y vertical de las luces de largo y corto alcance, así como también la intensidad e inclinación del haz luminoso.

3.4. SISTEMA DE FRENOS

Se comprueba el funcionamiento de ambos ejes del vehículo por medio del frenómetro de rodillos, comprobándose, también, que las fuerzas de frenado entre ruedas de un mismo eje no difieran entre sí más de un 25 por ciento.

Se compruebe el freno de estacionamiento y la eficiencia total de frenado la que debe superar el 45 %.

3.5. BAJOS DEL VEHÍCULO – TREN DELANTERO Y TRASERO - SUSPENSION

Se verifica visualmente en la fosa, donde se comprueba la posible existencia de roturas, deformaciones o corrosión en el bastidor y/o carrocería, como así también elementos que afecten la rigidez. Además se observa el tanque de combustible, escape, transmisión, etc..

Se verifica las condiciones del tren delantero y el tren trasero y se comprueba el sistema de suspensión.

3.6. ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Se efectúa una revisión del interior del vehículo, observando el funcionamiento de puertas, anclaje de asientos, cinturones de seguridad, visibilidad, espejo retrovisor, apoyacabeza, bocina, parasoles, etc.

3.7. EMISION DE GASES, HUMOS Y RUIDOS

Se verifica que los vehículos no sobrepasen los límites autorizados de emisión de humos y ruidos, mediante equipos especiales de control.

3.8. TRANSPARENCIA DE LOS VIDRIOS

Se verifica que los vidrios de todo el vehículo tengan la transparencia adecuada y la no existencia de elementos que impidan o distraigan la atención del conductor.

3.9. ELEMENTOS CONTRA INCENDIO

Control de elementos contra incendio de acuerdo al vehículo que se trate.

3.10. EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Verificar que los paragolpes sean los permitidos (se encuentren a la distancia del suelo reglamentaria), limpia parabrisas, cubiertas, silenciador, chapas patente, etc.

3.11. NEUMATICOS.

Se comprueba que los neumáticos se encuentren con la profundidad del dibujo exigida y parejo en todo su contorno y que no existan

ELECTRÓNICA CONDEL ARGENTINA S.R.L. ACASSUSO 4290. MUNRO
BUENOS AIRES . ARGENTINA (CP 1605) TE. / . 4796-0897
(cel . 154.974.2928)

EMAIL. CONDELVENT@CIUDAD.COM.AR

www.condelectronica.com.ar

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Created by eDocPrinter PDF Pro!!